

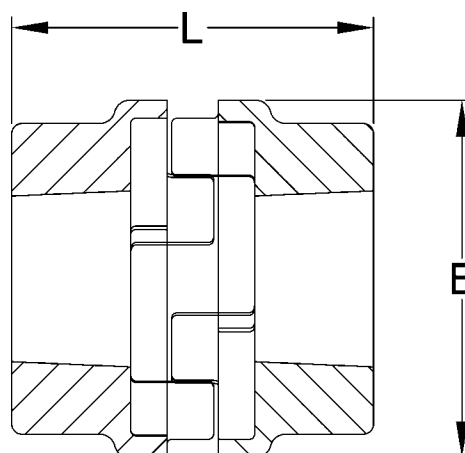
HRC koblinger

HRC-typen er en elastisk kobling, der optager fejl på opretning af aksler samt dæmper vibrationer. HRC-koblingen er et gennemprøvet design, der har været på markedet i årtier.

Koblingen produceres og lagerføres forberedt for taperbøsning, hvilket gør den montagevenlig og giver en fleksibel lagerføring. Desuden er den en hurtig erstatning ved eventuelt nedbrud af anden kobling, idet den ikke først skal bores på mål. Man skal blot have bøsninger med rigtig dimension på lager.



HRC-koblingen produceres også for udboring - navtype B.



F nav til indvendig montage af taperbøsning

H nav til udvendig montage af taperbøsning

Str.	Drejningsmoment [Nm]	Taperbøsning	Max. boring TL-nav [mm]	Max. boring B-nav [mm]	Max. aksel-forsætning [mm]	Max. hastighed [rpm]	Yderdiameter E [mm]	For boring længde L [mm]	For taperbøsning længde L [mm]	Vægt kobling med B-nav [kg]	Vægt* kobling med TL-nav [kg]
70	31	1008	25	32	0,3	9100	69	65	65	1,20	0,88
90	80	1108	28	41	0,3	7400	85	82,5	70	2,15	1,45
110	160	1610	42	55	0,3	5630	112	119	82	6,10	3,20
130	315	1610	42	60	0,4	4850	130	147	89	8,90	4,54
150	600	2012	50	70	0,4	4200	150	160	107	12,20	6,60
180	950	2517	65	80	0,4	3500	180	189	142	18,40	10,75
230	2000	3020	75	100	0,5	2800	225	239,5	165	35,50	19,14
280	3150	3525	100	115	0,5	2300	275	285,5	208	71,50	41,00

*) Vægt for komplet kobling forberedt for taperbøsning, men ekskl. taperbøsning.

Nav fremstillet i støbejern. Element i nitrilgummi.

Temperaturområde ÷40 - +100°C.

God oliebestandighed.

Tilladelig vinkelafvigelse: Op til 1°